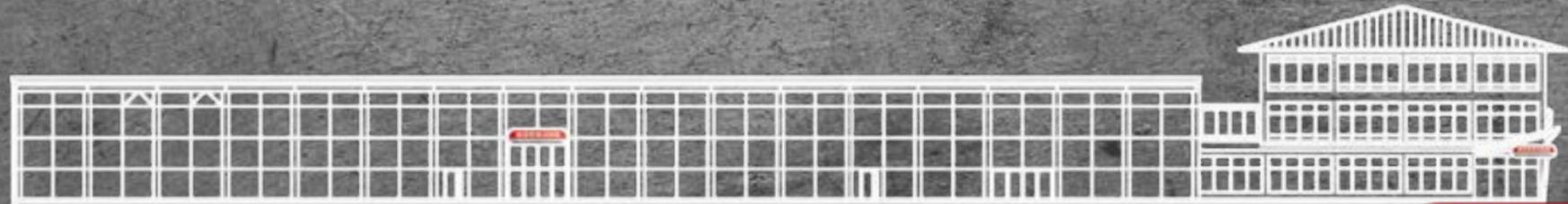




XXXXL.

Lkw-Anhänger mit Klasse.





BAUGEWERBE. TRANSPORTGEWERBE.

GIGANTISCH.



Lassen Sie sich auf folgenden Seiten von den neuesten Modellen und Innovationen aus der Anhänger-Welt von Wörmann inspirieren. Seit über 55 Jahren ist es unsere Leidenschaft, erfolgreiche Anhängermodelle zu konzipieren und neue Trends zu setzen. Oberstes Ziel ist es immer, technische Perfektion, Komfort und Funktionalität in höchste Fahrsicherheit umzusetzen.

Egal, wie stark Sie Ihren Anhänger beanspruchen, oder wie viele Kilometer Sie mit ihm pro Jahr zurücklegen, jede Fahrt soll für Sie und Ihre Ladung sicher und für Sie entspannt ans Ziel führen. Jede neue Anhänger-Serie beginnt mit einer Analyse des Einsatzbereiches. Nach den Arten der Beanspruchung durch den Fahrer, Transportgüter, Verladevorgänge und Umwelteinflüsse werden härteste Materialprüfungen durchgeführt. Was diese Tests besteht, ist wirklich gut und bietet größte Stabilitäts- und Sicherheitsreserven und eine lange Lebensdauer.

Auch in punkto Design leistet Wörmann mit jedem neuen Modell immer wieder Pionierarbeit. Dabei stehen stets harmonische Formen und eine klare Linienführung im Vordergrund. So wird Sie Ihr Anhänger nicht nur technisch, sondern auch optisch jede Fahrt auf das Neue begeistern.

Kippanhänger	Gala Exclusive	04
	Euro Baureihe	12
	Stone-Baureihe	16
Maschinen-Transporter	Unibau TL	18
	Bau TL	20
	Bau HL	22
	Bau HL AES	32
	Eurobau	34
	Unibau	36
	LTH-BS Baustoff	38
Bau DS	40	
Schwertransporter	BigLiner	42
Speditions-Anhänger	FlatLiner K / Roadliner	48
	FlatLiner CS	54
WC-Anhänger	Event-WC	56
Mannschaftswagen	Team-Liner	57



Gala Exclusive 105.51/242
Breitbereifung 355/60 R18



GALA-Exclusive.

Der Mega-Star unter den Kippern.



Gala Exclusive 119.51/242

◀ Inklusive Leichtlaufrollen

◀ Alu-Auffahrschienen

Gala Exclusive 105.51/242



Gala Exclusive 105.46/235



Gala Exclusive 119.51/242
mit Alu-Auffahrschienen



GALA-Exclusive.

Der Mega-Star unter den Kippern.



Exclusive
 Gala Exclusive 140.51/242
 Breitreifung 385/55 R19.5
 mit Kastenaufsatz 500 mm



Gala Exclusive 140.51/242



Exclusive
 Kipperpritsche feuerverzinkt



Gala Exclusive 140.51/242

Ein ideales Zubehör
 zum Verladen: ▶
 Die schwenk- und
 kippbare Multifunktions-
 Heckwand ermöglicht
 ein leichtes Einhängen
 der Auffahrschienen di-
 rekt aus dem Schienen-
 Tunnel in die Rampen-
 halterungen. ▶



Exclusive





Gala Exclusive 180.51/242



Gala Exclusive 180.51/242
mit Kastenaufsatz 500 mm,
Alu-Auffahrschienen und
Reserverad-Halter



Gala Exclusive 180.51/242
mit Kastenaufsatz 500 mm



Gala Exclusive 180.55/242



Gala Exclusive 140.51/242
mit Kastenaufsatz 500 mm,
Alu-Auffahrschienen und
Kipperpritsche feuerverzinkt



Gala Exclusive 119.51/242
mit Stirmgitter und Steckungen



△

Alu-Auffahrschienen

- Tragkraft je Paar 10.000 kg
- Stahl- und Gummiketten befahrbar
- Länge 3500 mm
- Breite 400 mm

Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Tauchbad-feuerverzinktes Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, mit hohen Belastungsreserven, einschl. Vorrüstung für einschiebbare Rampen; Aufnahmeschacht mit Verschlussklappe und zus. Leichtlaufrollen für zwei Aluminiumbohlen im Fahrgestellrahmen integriert
- **Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS)
- **Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalem Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrstabilität auch bei Grenzbelastungen.
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend
- **Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 - 1000

mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten

- **Abstützung:** Verstärkte 12 to 2-Gang-Getriebebestützwinde vorne mit Last- und Schnellgang, 2 Klappbare Stützfüße hinten links und rechts am Fahrgestell
- **Kippbrücke:** Kipprahmen-Schweißkonstruktion aus Qualitätsstahl mit massiven Längs- und Querträgern integriert im stabilen Außenrahmen, verwindungs- und punktlastverstärkt, verstärkter Ganzstahl-Brückenboden aus 4 mm starkem Feinkornstahl, profilierte und lasergeschweißte Stahlbordwände 500 mm hoch, Bordwand vorne feststehend, Bordwände seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung, Bordwandschließfedern vorne, Heckrungen steckbar, 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen
- **Verzurrmöglichkeit:** 4 Stück Schwerlast-Zurrmulden im Brückenboden flächenbündig eingelassen
8 Stück Zurrmulden nach DIN 75410 im Brückenboden flächenbündig eingelassen
- **Hydraulik:** Hydraulisches Dreiseiten-Kippwerk, mit verstärktem Mehrstufen-

Hubzylinder hartverchromt mit Hubbegrenzung und Sicherungsseil, Schlauchbruchsicherung, Steckkupplungen SVK BG3 als Einkreishydraulikanlage.

- **Rampen:** Stauraum für Auffahrtsschienen mit Verschlussklappe hinten 1 Paar Alu-Auffahrtsschienen, Tragkraft je Paar 10000 kg, Länge: 3500 mm, Breite: 400 mm
- **Lackierung / Verzinkung:** Fahrgestellrahmen Tauchbad feuerverzinkt, Kipperbrücken-Stahlteile stahlkorngestrahlt und vorbehandelt, grundiert, mit hochwertigem High-Solid-Lack (Lösungsmittelarm) einfarbig lackiert, in RAL-Farbtönen nach Wahl, Felgen Silber, Achsen und Deichsel in Schwarz lackiert
- **Zubehör:** Kunststoff-Kotflügel hinten und vorne, typgeprüfter Unterfahrschutz, 2 Metall-Unterlegkeile mit Halter, Halter für Werkzeugkiste in FR rechts vor den Achsen
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt im Unterfahrschutz integriert, Umris- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7-polig



Gala Exclusive 140.51/242
mit Kastenaufsatz 500 mm,
Breitbereifung 385/55 R 19.5,
Kipperpritsche feuerverzinkt

GALA-Exclusive.
Der Mega-Star unter den Kippnern.



Typ	zul. Gesamt-Gewicht (kg)	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Gala Exclusive 105.46/235	10.500	4600	2350	500	235/75 R17.5	4-fach
Gala Exclusive 105.51/242	10.500	5110	2420	500	235/75 R17.5	4-fach
Gala Exclusive 119.51/242	11.900	5110	2420	500	235/75 R17.5	4-fach
Gala Exclusive 140.51/242	14.000	5110	2420	500	285/70 R19.5	4-fach
Gala Exclusive 180.51/242	18.000	5110	2420	500	235/75 R17.5	8-fach

Bückenverlängerung auf 5500 mm möglich!
Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich.
Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.



Gala Exclusive 140.51/242
mit Gitteraufsatz 1000 mm



EURO.

Tandem-Tieflader-Dreiseitenkipper mit Rampenschacht.

Euro 105.51/242



Euro 105.51/242



Euro 105.51/242

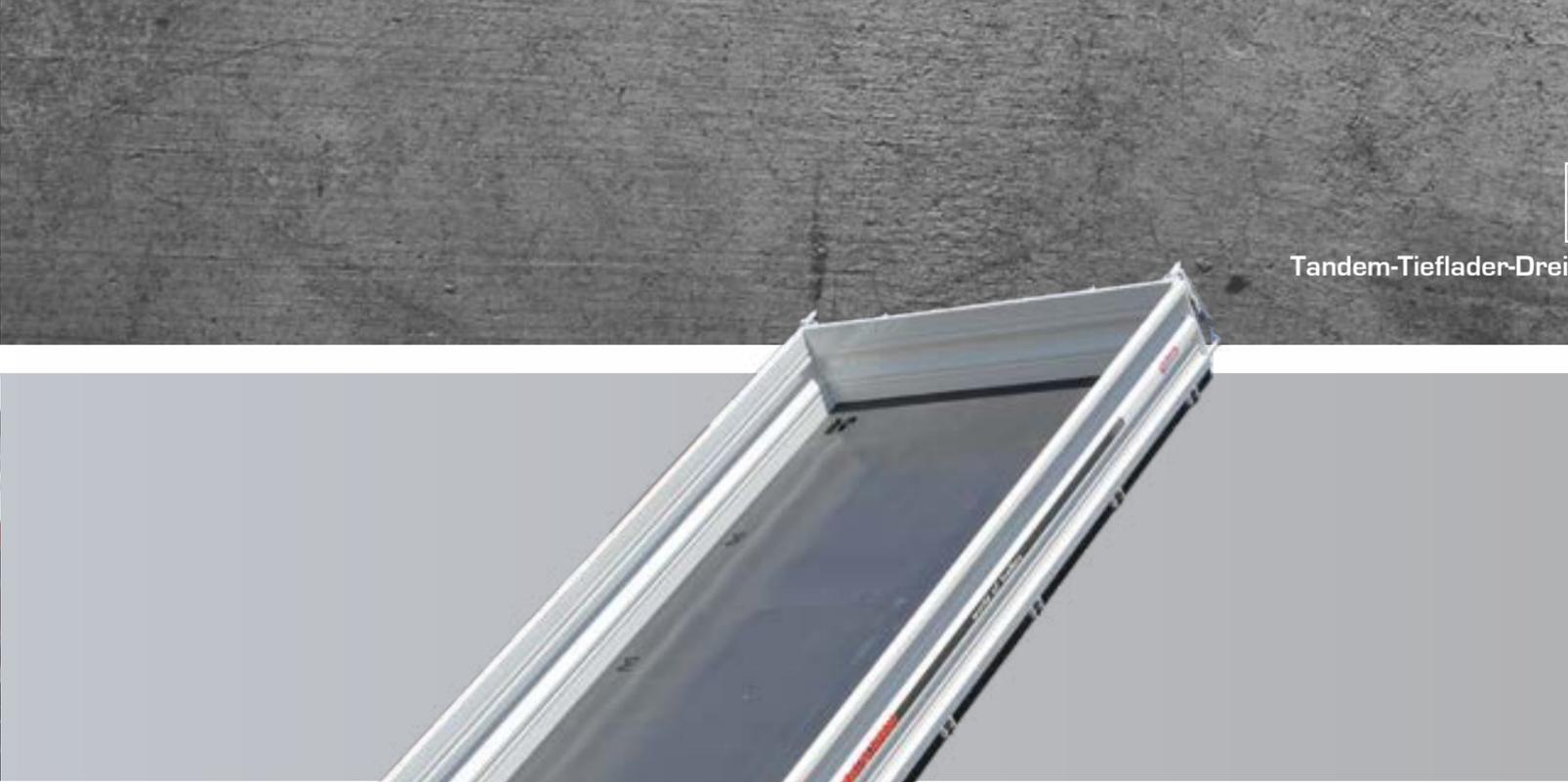


Euro 105.51/242





Euro 119.51/242



Euro 105.51/242



Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, mit hohen Belastungsreserven, einschl. Vorrüstung für einschiebbare Rampen: Aufnahmeschacht mit Verschlussklappe und zusätzliche Leichtlaufrollen-Führung für zwei Aluminium-Auffahrschienen im Fahrgestellrahmen integriert
- **Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, automatischer Bremsengestängesteller (AGS)
- **Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalem Lastenausgleich – dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit auch bei Grenzbelastungen
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschbaren Kupplungsköpfen, Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend
- **Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 - 1000

- mm, mit Schraub-Zugöse 40 mm nach DIN 74054-40D, Verstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten, flach liegende Ausführung, speziell für Durchlade- und Überfahr-lösung
- **Abstützung:** Verstärkte 12 to 2-Gang-Getriebestützwinde vorne mit Last- und Schnellgang, 2 klappbare Stützfüße hinten links und rechts am Fahrgestell
- **Kippbrücke:** Hauptrahmen konisch verlaufend mit Längs- und Quertraversen integriert im stabilen Außenrahmen, verwindungs- und punktlastverstärkt, verstärkter Ganzstahl-Brückenboden aus einer Tafel 4 mm starkem Feinkornstahl, profilierte und lasergeschweißte Stahlbordwände 450 mm hoch, Stirnwand abklapp- und abnehmbar, Bordwände seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung, Bordwandschließfedern vorne, Kugelkipplagerung vorne und hinten mit Geräuschdämpfung, Heckrungen steckbar, 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen, mit automatischer Rückwandöffnung beim Rückwärtskippen
- **Verzurrmöglichkeit:** 10 Stück Zurrmulden nach DIN 12640 im Brückenboden flächenbündig eingelassen
- **Hydraulik:**

- Hydraulisches Dreiseiten-Kippwerk, verstärkter 5-stufiger, hartverchromter Hubzylinder mit Hubbegrenzung und Sicherungsseilen, Schlauchbruchsicherung, Steckkupplungen SVK BG3, Einkreis-hydraulikanlage
- **Lackierung / Verzinkung:** Zinkphosphatiert bzw. KTL-gründiert, pulverbeschichtet, Kippbrücke und Eckrungen in MB 735 eisengrau, Bordwandaufbau einfarbig in RAL nach Wahl, Räder in RAL 9006 silber, Fahrgestellrahmen verzinkt
- **Auffahrschienen:** 2 Alu-High-Grip Auffahrrampen ca. 3320 x 400 mm 8000 kg Tragkraft, Fahrfläche für Luftbereifte- und Kettenfahrzeuge
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlussleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt im Unterfahrschutz integriert, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7-polig

Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Euro 105.51/242	10.500	5110	2420	450	235/75 R 17,5	4-fach
Euro 119.51/242	11.900	5110	2420	450	235/75 R 17,5	4-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich.

Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.



Komfortable Serienausstattung ▼

LKW-Tandem-3-Seitenkippanhänger

- **Bauart:**
LKW-Tandem-3-Seitenkippanhänger für Schüttmaterial wie Sand, Kies, Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz
- **Rahmen:**
Zentralachs-Stahlrahmenschweißkonstruktion
Zugstange mit höhenverstellbarer (- ca. 110 mm) Schraubzugöse 50 mm für Zentralachs-Schwerlastkupplung, Kupplungshöhe unbel. ca. 800 - max. 1000 mm
- **Fahrwerk:**
Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenk-Sperre über Drehschalter am Anhänger. Mercedes-Leichtbau-Luftfederachsen mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen d = 370 mm, je 9 to Achslast, Radstand 1310 mm
- **Bereifung:**
4-fach 385/65 R 22.5 auf 4 Stahl-Felgen 11.75 x 22.5, mit Einpresstiefe, werkssilber
- **Stützeinrichtung:**
Verstärkte 2-Gang-Getriebestützwinde vorne mit Last- und Schnellgang
- **Bremssystem:**
Nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13 Zweileiterbremse; Fe-

derspeicher-Feststellbremse EBS - elektronisches Bremssystem (2S2M) Stahl-Luftbehälter, RSS - Stabilitätsprogramm, Schlauchleitungen unter Zugrohr verlegt

- **Kippanlage:**
HD-Kipperpresse für 3-Seiten-Kippung, ca. 30 to Anfangshubkraft, 1 Fangseil, 1-Rohranlage mit Hydraulikverbindungsschlauch samt Steckkupplungshälfte, ohne LKW-Anbauteile
- **Kippladebrücke:**
Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm
- **Bordwände:**
Fixe Stahlblech-Vorderwand 4 mm, ca. 980 mm hoch, je 2 Aufstiegbügel an der Vorderwand innen und außen, 1-teilige verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 60/40 mm, ca. 880 mm hoch, abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse und Federhebehilfe sowie zus. links und rechts pendelbar mit manueller Zentralverriegelung, Stahlblech-Rückwand 4 mm, ca. 980 mm hoch, pendelbar mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss (Automatiköffnung)
- **Säulen:**
2 fixe hintere Ecksäulen erhöht, seitlich angebaut

- **Lackierung:**
Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL-Standardfarbton) Kpl. Fahrgestell, Brücken- und Aluminium-Seitenwände = nach Liefermöglichkeit, Kunststoffteile und pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz, feuerverzinkte Teile unlackiert, Konturmarkierung nach ECE-Norm
- **Anbauteile/ Zubehör:**
Unterlegkeil (e) lt. Vorschrift
seitlicher Anfahrerschutz, falls Vorschrift;
Lärmdämpfer = Gummiauflagen
Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel lt. Vorschrift
klappbarer Rohr-Unterfahrerschutz, mit Anfahrbock für Fertiger
Haken für Dosierketten bei Pendelrückwand
Heckmarkierung nach ECE-Norm
- **Elektrische Anlage:**
Gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG 24 Volt, 2 Siebenkammer-Schlussleuchten, LED-Seitenmarkierungsleuchten, Elektrokabel unter Zugrohr verlegt, fixe Kabel mit 2 x 7 - poliger Stecker

Spezial-Zubehör

- Elektropneumatische Zentralverriegelung für elektrischen Betätigungsschalter im Fahrerhaus
- Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel, Bordwand-Überhang seitl. ca. 400 mm
- Schütt-Leiste = Aluminium-Klappe ca. 200/8 mm auf linker Zentralverriegelungswelle

Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
STONE 180.51/242	18.000	5100	2420	880	385/65 R22.5	4-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich. Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.



Unibau TL 65.40/200



Unibau TL 65.40/200

Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Unibau TL 50.40/200	5000	4000	2000	325	215/R14C	4-fach
Unibau TL 65.40/200	6500	4000	2000	325	215/75 R17.5	4-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich.
Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.

UNIBAU TL.
Massive Stahl-Bordwände mit Alu-Rampen.



Unibau TL 65.40/200



Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Tauchbad feuerverzinktes Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus Qualitätsstahl, mit hohen Belastungsreserven
- **Boden:** 40 mm starker Holz-Dielenboden
- **Aufbau:** Tiefliegende Spezial-Stahlwanne in Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl mit massiven Längs- und Querträgern, verwindungs- und punktlastverstärkt, gerade Ladefläche, Bordwände seitlich und vorne aus robustem Stahlblech, oben mit massivem Scheuerleistenprofil, feuerverzinkt
- **Verzurrmöglichkeit:** 4 massive versenkbare Zurrbügel im Außenrahmen versenkt
4 massive versenkbare Schwerlast-Zurrösen im Brückenboden versenkt
- **Achsen/Federung:** Fahrwerk mit Torsionsfederaggregaten
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, Automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Spindel-Feststellbremse
- **Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel verzinkt, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten, Sonderkupplungshöhen sind möglich
- **Kotflügel:** Profilierte Stahlblechkotflügel außen angeordnet, trittsicher einschl. Spritzlappen
- **Auffahrtrampen:** Einteilige Alu-Auffahrtrampen einzeln klappbar, seidl. stufenlos verschiebbar mit Stahl-Gitterrostbelag
- **Abstützungen:** vorne extra stabiles Schwerlast-Automatik-Stützrad hinten links und rechts höhenverstellbare Rampenabstützung
- **Lackierung/Verzinkung:** Fahrgestell und Aufbau verzinkt, Felgen in Silber lackiert
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt montiert Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 15-polig

LKW-Tandem-Maschinentransporter
in Tieflader-Ausführung



Bau TL 88.45/200

Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Tauchbad feuerverzinktes Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus Qualitätsstahl, mit hohen Belastungsreserven
- **Boden:** Verstärkter, feuerverzinkter Ganzstahl-Brückenboden aus starkem Riffelblech in hochwertigem Qualitätsstahl
- **Aufbau:** Tiefliegende Spezial-Stahlwanne in Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl mit massiven Längs- und Querträgern, verwindungs- und punktlastverstärkt, gerade Ladefläche, Bordwände seitlich und vorne aus robustem 5 mm Stahlblech, oben mit massivem Scheuerleistenprofil, feststehend ca. 400 mm hoch, Tauchbad-feuerverzinkt
- **Verzurrmöglichkeit:** 4 massive Zurrpunkte im Bereich der Scheuerleiste aufgeschweißt
4 massive versenkbare Zurrbügel nach DIN 75410 im Außenrahmen versenkt
6 massive versenkbare Schwerlast-Zurrösen im Außenrahmen

versenkt

- **Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller [AGS]
- **Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalen Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit auch bei Grenzbelastungen.
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, Automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend
- **Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 bis 1000 mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten, Sonderkupplungshöhen sind möglich

- **Kotflügel:** Profilierte Stahlblechkotflügel außen angeordnet, trittsicher mit zus. Aluriffelblech belegt einschl. Spritzlappen
- **Auffahrtrampen:** Einteilige Stahl-Auffahrtrampen einzeln klappbar, seil. stufenlos verschiebbar mit Stahl-Gitterrostbelag, Tauchbad feuerverzinkt, Gasdruck-Rampenheber
- **Abstützungen:** vorne extra stabiles Deichsel-Stützrad hinten links und rechts höhenverstellbare Rohrschiebeabstützung in den Spezial-Eckrungen integriert
- **Lackierung/Verzinkung:** sämtliche Stahlteile feuerverzinkt Achsen, Zugvorrichtung in schwarz lackiert, Felgen in Silber lackiert
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt montiert Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7-polig



Bau TL 88.45/200 mit Planenaufbau und Stahl-Riffelboden

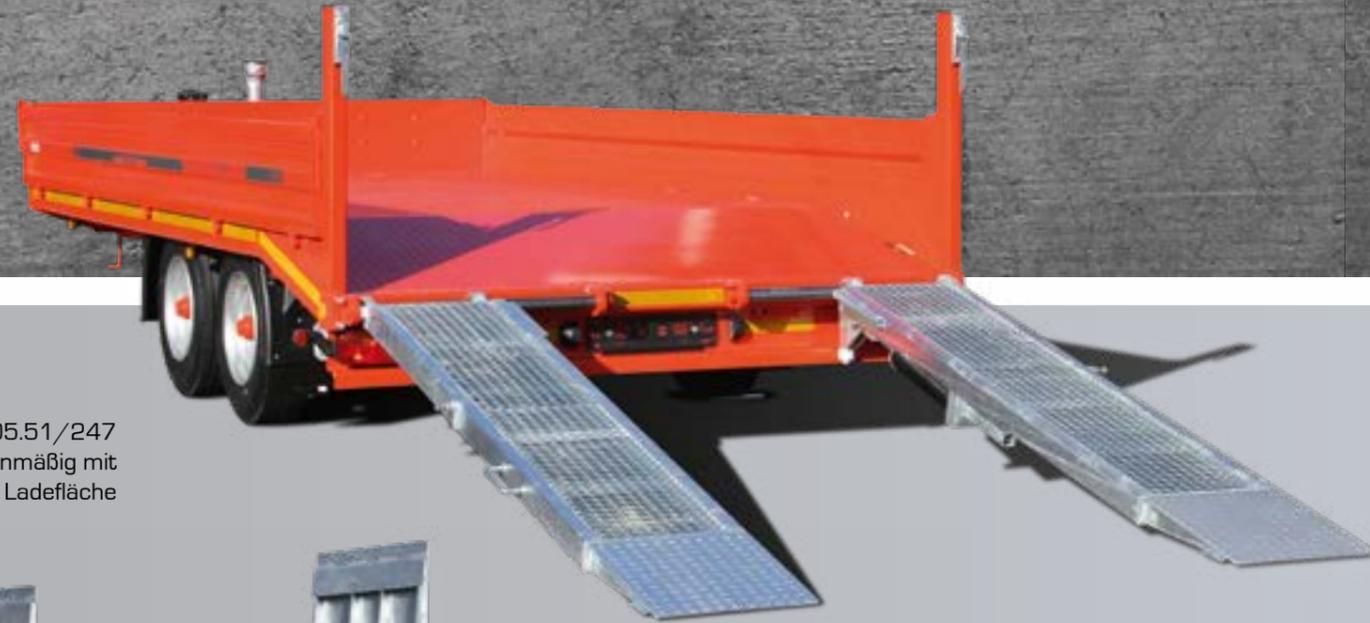


Bau TL 88.45/200



Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Bau TL 88.45/200	8.800	4500	2000	400	215/75 R 17.5	4-fach
Bau TL 88.50/200	8.800	5000	2000	400	215/75 R 17.5	4-fach
Bau TL 105.50/200	10.500	5000	2000	400	235/75 R 17.5	4-fach
Bau TL 119.50/200	11.900	5000	2000	400	235/75 R 17.5	4-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich. Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.



Bau HL 105.51/247
serienmäßig mit
abgeschrägter Ladefläche

Bau HL 119.62/247
serienmäßig mit
abgeschrägter Ladefläche



Bau HL 180.62/247
serienmäßig mit
abgeschrägter Ladefläche
und 8-fach Bereifung



Bau HL 140.62/247
serienmäßig mit
abgeschrägter Ladefläche
und 8-fach Bereifung





Bau HL 119.62/247
mit Planenaufbau



Bau HL 105.51/247
mit Werkzeugkiste





◀ Wendezugöse 40/50 mm

Hydraulik-Steuerung ▶



Bau HL 180.62/247
serienmäßig mit
abgeschrägter Ladefläche und
8-fach Bereifung
Extra: geschlossene Hydraulik-Gitterrampe



Exclusive
Bau HL 180.61/247 OS
mit gerader Ladefläche
und geteilten Auffahr-
rampen, mit 8-fach Bereifung

Exclusive
Bau HL 119.62/247
mit dritter Auffahr-
rampe einschließlich integrierter
Rampenabstützungen



WÖRMANN

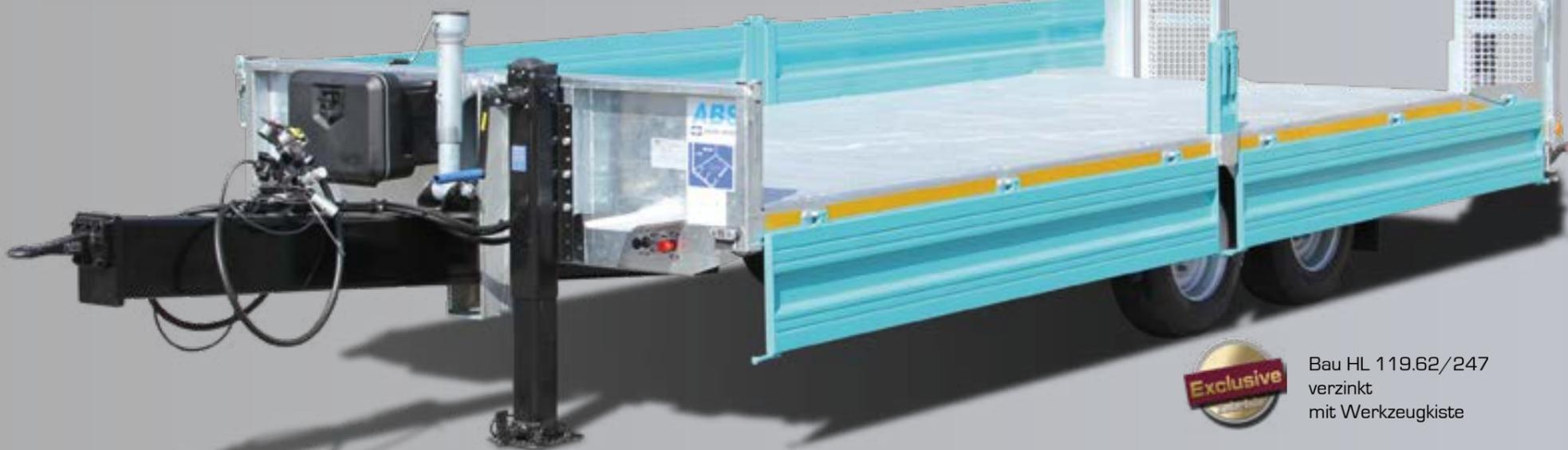
world of trailers

BAU HL.

Extra stark. Verzinkt.



Exclusive
Bau HL 105.62/247
verzinkt
mit Werkzeugkiste



Exclusive
Bau HL 119.62/247
verzinkt
mit Werkzeugkiste



Rahmen und Pritsche feuerverzinkt
Bordwände in Stahl (lackiert)

Exclusive
Bau HL 119.62/247
verzinkt,
ohne Bordwände





Bau HL 119.61/247 OS
mit gerader Ladefläche und geteilten
Stahl-Gitterrost-Auffahrampen

Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, verwindungs- und punktlastverstärkt, mit hohen Belastungsreserven, Heckbereich mit abgelenkter Ladefläche
- **Boden:** Verstärkter Ganzstahl-Brückenboden aus 4 mm starkem Riffelblech in hochwertigem Qualitätsstahl
- **Verzurrmöglichkeit:** 8 Stück Schwerlast-Zurringe im Brücken-Außenrahmen flächenbündig eingelassen
6 Stück Zurrbügel nach DIN 75410 im Brücken-Außenrahmen integriert
- **Bordwände:** Verstärkte Stahl-Stirnwand feststehend 400 mm hoch, profilierte und lasergeschweißte Stahl-Seitenbordwände 400 mm hoch, abklappbar und abnehmbar, Mittel- und Heckrungen steckbar
- **Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom.

Bremsengestängesteller (AGS)

- **Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalem Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit auch bei Grenzbelastungen.
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, Automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlässe für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend
- **Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 - 1000 mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten
- **Abstützung:** Verstärkte 12 to 2-Gang-Getriebebestützwinde vorne mit Last- und Schnellgang, 2 klappbare Stützfüße hinten links und rechts am Fahrgestell

- **Auffahrtrampen:** Einteilige Stahl-Auffahrtrampen, jeweils einzeln klappbar und seitlich stufenlos verschiebbar, Tauchbad-feuerverzinkt, wahlweise mit Stahl-Gitterrostbelag, oder mit Dielenbelag 40 mm, Spiralfeder-Rampenhebehilfe (nachstellbar), Rampenverriegelung über verstellbare Spannriegelverschlüsse
- **Lackierung:** Fahrgestellrahmen - einschl. Brückenboden - und Aufbau-Stahlteile stahlkorngestrahlt und vorbehandelt, grundiert, mit hochwertigem High-Solid-Lack (Lösungsmittelarm) einfarbig lackiert, in RAL-Farbtönen nach Wahl, Achsen und Deichsel in Schwarz lackiert, Felgen Silber
- **Zubehör:** Kunststoff-Kotflügel hinten und vorne, 2 Metall-Unterlegkeile mit Halter
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt in der Beleuchtungstraverse integriert, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7-polig

Spezial-Zubehör

- Dritte Stahl-Gitterrost-Auffahrrampe
- Geschlossene Hydraulik-Gitter-Auffahrrampe



Bau HL 119.61/247 OS
mit gerader Ladefläche und geteilten
Gitter-Auffahrampen

Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Bau HL 105.51/247	10.500	5100	2470	400	235/75R17.5	4-fach
Bau HL 105.62/247	10.500	6200	2470	400	235/75R17.5	4-fach
Bau HL 119.61/247 OS	11.900	6100	2470	400	235/75R17.5	4-fach
Bau HL 119.62/247	11.900	6200	2470	400	235/75R17.5	4-fach
Bau HL 140.62/247	14.000	6200	2470	400	215/75R17.5	8-fach
Bau HL 140.62/247 OS	14.000	6200	2470	400	235/75R17.5	8-fach
Bau HL 180.62/247	18.000	6200	2470	400	235/75R17.5	8-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd.
Abweichungen möglich.
Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.





Stirngitter verzinkt



BAU HL AES.

Stahl. Lackiert.



Bau HL 119.61/247 AES

Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes, Protection-Sicherheitsfahrgestell, Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, verwindungs- und punktlastverstärkt, mit hohen Belastungsreserven
- **Boden:** Verstärkter Ganzstahl-Brückenboden aus 4 mm starkem Riffelblech in hochwertigem Qualitätsstahl
- **Verzurrmöglichkeit:** 6 Stück Schwerlast-Zurr-Ringe im Brücken-Außenrahmen flächenbündig eingelassen
4 Stück Zurrbügel nach DIN 75410 im Brücken-Außenrahmen integriert
- **Bordwände:** Verstärkte Stahl-Stirnwand feststehend 400 mm hoch, profilierte und lasergeschweißte Stahl-Seitenbordwände 400 mm hoch, abklappbar und abnehmbar, Mittel- und Heckrungen steckbar
- **Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS)
- **Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalem Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit auch bei Grenzbelastungen.
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, Automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend
- **Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 - 1000 mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten
- **Abstützung:** Verstärkte 12 to 2-Gang-Getriebestützwinde vorne mit Last- und Schnellgang, 2 klappbare Stützfüße hinten links und rechts am Fahrgestell

- **Auffahrtrampen:** 1 Paar Alu-Auffahrschienen unter der Ladefläche mit Aufnahmeschacht mit Verschlussklappe im Fahrgestellrahmen integriert und einschiebbar
- **Lackierung:** Fahrgestellrahmen - einschl. Brückenboden - und Aufbau-Stahlteile stahlkorngestrahlt und vorbehandelt, grundiert, mit hochwertigem High-Solid-Lack (Lösungsmittelarm) einfarbig lackiert, in RAL-Farbtönen nach Wahl, Achsen und Deichsel in Schwarz lackiert, Felgen Silber
- **Zubehör:** Kunststoff-Kotflügel hinten und vorne, 2 Metall-Unterlegkeile mit Halter
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt in der Beleuchtungs-Traverse integriert, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7-polig



Bau HL 119.61/247 AES

Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Bau HL 105.61/247 AES	10.500	6100	2470	400	235/75R17.5	4-fach
Bau HL 119.61/247 AES	11.900	6100	2470	400	235/75R17.5	4-fach
Bau HL 140.61/247 AES	14.000	6100	2470	400	215/75R17.5	8-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich.

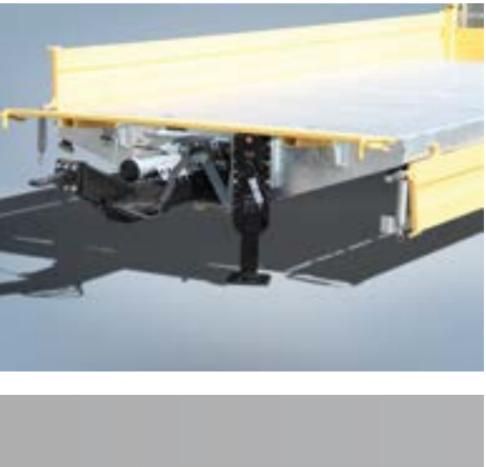
Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.



Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Eurobau 105.63/248	10.500	6300	2480	400	235/ 75 R 17,5	4-fach
Eurobau 119.63/248	11.900	6300	2480	400	235/ 75 R 17,5	4-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich. Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.

EUROBAU.
Extra stark. Mit Stahl-Riffel-Boden.



Eurobau 105.63/248



Eurobau 119.63/248



Eurobau 119.63/248



Komfortable Serienausstattung ▼

LKW-Tandem-Maschinentransporter
in Überlader-Ausführung

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, verwindungs- und punktlastverstärkt, mit hohen Belastungsreserven, Heckbereich mit abgelenkter Ladefläche
- **Boden:** Verstärkter Ganzstahl-Brückenboden aus 4 mm starkem Riffelblech in hochwertigem Qualitätsstahl
- **Verzurrmöglichkeit:** 4 Stück Schwerlast-Zurrmulden im Brückenboden versenkt
16 Stück Zurrbügel nach DIN 75410 im Brücken-Außenrahmen integriert
- **Bordwände:** Profilierte und lasergeschweißte Stahl-Seitenbordwände 400 mm hoch, abklappbar und abnehmbar, mit Federheber, Stirnwand abklappbar, Heckwand abnehmbar
- **Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom.

- **Bremsengestängesteller (AGS)**
- **Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalen Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit auch bei Grenzbelastungen
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, Automatisch lastabhängige Bremsen / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlässe für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Federspeicher-Feststellbremse
- **Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 - 1000 mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten, Deichselhöhenverstellung liegend montiert
- **Abstützung:** Verstärkte 12 to 2-Gang-Getriebestützwinde vorne mit Last- und Schnellgang, 2 klappbare Stützfüße hinten links und rechts am Fahrgestell

- **Auffahrtrampen:** Einteilige Stahl-Auffahrtrampen, jeweils einzeln klappbar und seitlich stufenlos verschiebbar, Tauchbad-feuerverzinkt, mit Stahl-Gitterrostbelag belegt, Spiralfeder-Rampenhebehilfe (nachstellbar), Rampenverriegelung über verstellbare Spannriegelverschlüsse
- **Lackierung:** Fahrgestellrahmen - einschl. Brückenboden - feuerverzinkt, Bordwände stahlkorngestrahlt und vorbehandelt, grundiert, mit hochwertigem High-Solid-Lack (Lösungsmittelarm) einfarbig lackiert, in RAL-Farbtönen nach Wahl, Achsen und Deichseln in schwarz lackiert, Felgen silber
- **Zubehör:** Kunststoff-Kotflügel hinten und vorne, 2 Metall-Unterlegkeile mit Halter, Kunststoffwerkzeugkiste in Fahrtrichtung rechts montiert, Unterfahrschutz links und rechts vorne
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlussleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt in der Beleuchtungstraverse integriert, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7 polig



Unibau 119.63/248



Unibau 105.63/248



Unibau 119.63/248

Komfortable Serienausstattung ▼

- Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, verwindungs- und punktlastverstärkt, mit hohen Belastungsreserven, Heckbereich mit abgegrägter Ladefläche
- Boden:** 40 mm Holz-Dielenboden
- Verzurrmöglichkeit:** 4 Stück Schwerlast-Zurrmulden im Brückenboden versenkt
16 Stück Zurrbügel nach DIN 75410 im Brücken-Außenrahmen integriert
- Bordwände:** Profilierte und lasergeschweißte Stahl-Seitenbordwände 400 mm hoch, abklappbar und abnehmbar, mit Federheber, Stirnwand abklappbar, Heckwand abnehmbar
- Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS)
- Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalen Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit auch bei Grenzbelastungen
- Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, Automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Federspeicher-Feststellbremse
- Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 - 1000 mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten, Deichselhöhenverstellung liegend montiert
- Abstützung:** Verstärkte 12 to 2-Gang-Getriebestützwinde vorne mit Last- und Schnellgang, 2 klappbare Stützfüße hinten links und rechts am Fahrgestell
- Auffahrtrampen:** Einteilige Stahl-Auffahrtrampen, jeweils einzeln klappbar und seitlich stufenlos verschiebbar, Tauchbad-feuerverzinkt, mit Stahl-Gitterrostbelag belegt, Spiralfeder-Rampenhebehilfe (nachstellbar), Rampenverriegelung über verstellbare Spannriegelverschlüsse
- Lackierung:** Fahrgestellrahmen feuerverzinkt, Achsen und Deichsel in schwarz lackiert, Felgen silber
- Zubehör:** Kunststoff-Kotflügel hinten und vorne, 2 Metall-Unterlegkeile mit Halter, Kunststoffwerkzeugkiste in Fahrtrichtung rechts montiert, Unterfahrschutz links und rechts vorne
- Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt in der Beleuchtungstraverse integriert, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7 polig

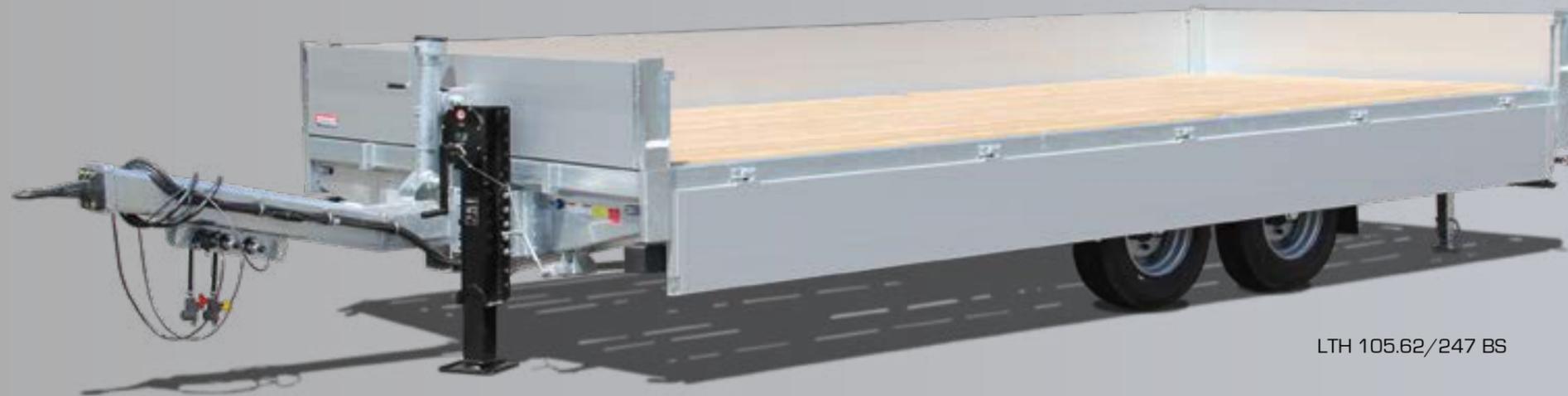
Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Unibau 105.63/248	10.500	6300	2480	400	235/ 75 R 17,5	4-fach
Unibau 119.63/248	11.900	6300	2480	400	235/ 75 R 17,5	4-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich. Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.





LTH-BS Baustoff Aluminium.



LTH 105.62/247 BS



Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Tauchbad feuerverzinktes Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, mit hohen Belastungsreserven
- **Boden:** Verstärkter Brückenboden aus 40 mm starkem Dielenbelag
- **Verzurmöglichkeit:** 4 Stück Zurrpunkte 6 to. versenkt im Brückenboden
12 Stück Zurrpunkte 2 to. im Außenrahmen
- **Bordwände:** Verstärkte, doppelwandige Aluminium-Bordwände (eloxiert) 400 mm hoch, Seitenwände beidseitig abklapp- und abnehmbar, Heckwand abklapp- und abnehmbar, Eckrungen vorne und hinten steckbar
- **Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit ge-

- schlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS)
- **Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalem Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit auch bei Grenzbelastungen.
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, Automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABV, Prüfanschlässe für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend
- **Zugvorrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 - 1000 mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten

- **Abstützung:** Stabile verstärkte 12 to 2-Gang-Getriebestützwinde vorne mit Last- und Schnellgang, 2 Stützen klappbar hinten
- **Auffahrschienen-schacht:** Auffahrschienen-schacht unter der Ladefläche abschließbar
- **Zubehör:** Stahlf- Kotflügel mit Antispraymate, 2 Unterlegkeile
Seitenanfahrtschutz starr von Brückenbeginn bis zur 1. Achse
- **Lackierung/Verzinkung:** Fahrgestellrahmen und Rampen Tauchbad-feuerverzinkt, Felgen silber, Achsen lackiert
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt montiert, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7-polig

Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
LTH 105.52/247 BS	10.500	5200	2470	400	235 75 R 17,5	4-fach
LTH 105.62/247 BS	10.500	6200	2470	400	235 75 R 17,5	4-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich.

Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.

Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Aufbauhöhe ca. in mm	Reifengröße	Bereifung
Bau DS 119.61/247	11.900	6100	2470	400	235/75R17.5	4-fach
Bau DS 140.61/247	14.000	6100	2470	400	215/75R17.5	8-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich.

Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.

BAU DS.
Das Multitalent.

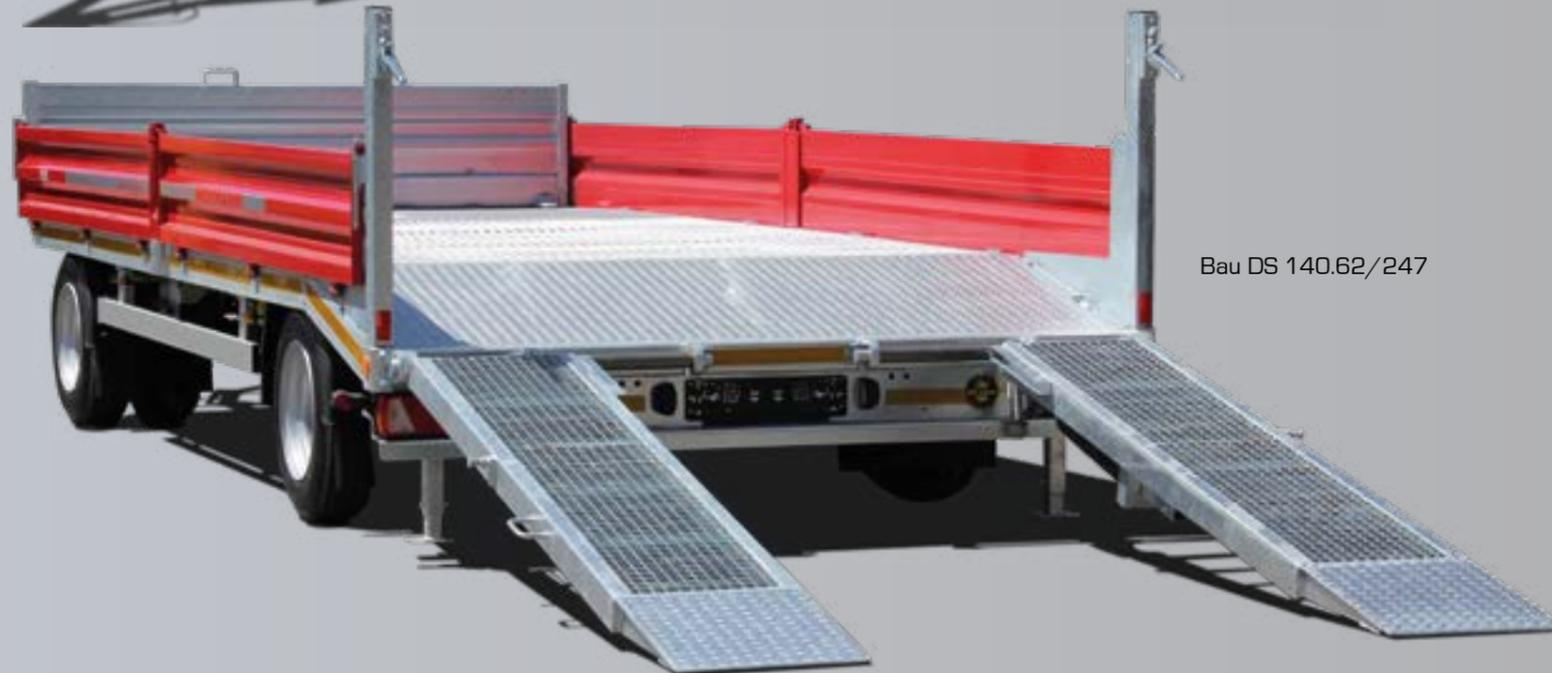


Automatik-Patentabstützung

Bau DS 119.62/247



Bau DS 140.62/247



Bau DS 140.62/247

Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Quer- und Längsträger-Chassis in verwindungssteifer Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, verwindungs- und punktlastverstärkt, mit hohen Belastungsreserven, Heckbereich mit abgescrägter Ladefläche
- **Boden:** Verstärkter Ganzstahl-Brückenboden aus 4 mm starkem Riffelblech in hochwertigem Qualitätsstahl
- **Verzurrmöglichkeit:** 8 Stück Schwerlast-Zurringe im Brücken-Außenrahmen flächenbündig eingelassen
6 Stück Zurrbügel nach DIN 75410 im Brücken-Außenrahmen integriert
- **Bordwände:** Verstärkte Stahl-Stirnwand 550 mm hoch, profilierte und lasergeschweißte Stahl-Seitenbordwände 400 mm hoch, abnehmbar, Mittel- und Heckrungen steckbar
- **Achsen:** Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom.

Bremsengestängesteller (AGS)

- **Federung:** Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit optimalem Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit auch bei Grenzbelastungen.
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien, Automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlässe für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend
- **Zugvorrichtung:** Schweißkonstruktion aus hochfesten Feinkornstrahl mit wartungsarmen Kugeldrehkranz, Deichselstütze mit Zugfeder und Gewindestpindel als Höheneinstellung, DIN-Zugöse 40 mm
- **Abstützung:** 2 klappbare Stützfüße hinten links und rechts am Fahrgestell
- **Auffahrtrampen:** Einteilige Stahl-Auffahrtrampen, jeweils einzeln klappbar und seitlich stufenlos verschiebbar, Tauchbad-feuerverzinkt, wahlweise mit

Stahl-Gitterrostbelag, oder mit Dielenbelag 40 mm, Spiralfeder-Rampenhebehilfe (nachstellbar), Rampenverriegelung über verstellbare Spannriegelverschlüsse

- **Lackierung:** Fahrgestellrahmen - einschl. Brückenboden feuerverzinkt, Bordwände stahlkorngestrahlt und vorbehandelt, grundiert, mit hochwertigem High-Solid-Lack (Lösungsmittelarm) einfarbig lackiert, in RAL-Farbtönen nach Wahl, Achsen und Deichsel in Schwarz lackiert, Felgen Silber
- **Zubehör:** Kunststoff-Kotflügel hinten und vorne, 2 Metall-Unterlegkeile mit Halter
- **Elektrische Anlage:** 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Kennzeichenleuchten geschützt in der Beleuchtungstraverse integriert, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker 2 x 7-polig





Bigliner 20.80/254



Bigliner 20.80/254



Bigliner 30.87/254
mit Ladeflächen-
Verbreiterung auf 3000 mm





◀ ausziehbare Deichsel



◀ Serienausstattung bei Modellen mit 30 to. Ges. Gew.:
Versenkter Staukasten mit abschließbarem Deckel im Hochbett

Bigliner 30.80/254
mit gerader Ladefläche und
ausziehbarer Zugdeichsel



Bigliner 40.98/254
mit Ladeflächen-
Verbreiterung auf 3000 mm



Typ	zulässiges Ges.Gew. ca. in kg	Brücken-Ges. Länge ca. in mm	Tiefbett-Länge ca. in mm	Hochbett-Länge ca. in mm	Kröpfung ca. in mm	Heckkröpfung ca. in mm	Ges. Breite ca. in mm	Achsen / Bereifung	Zollgröße
Bigliner 20.80/254	20.000	8000	4800	1600	600	1000	2540	3 / 12-fach	245/70R17.5
Bigliner 30.80/254	30.000	8000	4800	1600	600	1000	2540	3 / 12-fach	245/70R17.5
Bigliner 40.98/254	40.000	9800	6300	2100	400	1000	2540	4 / 16-fach	245/70R17.5

BigLiner 30 ist auch in den Brückenlängen 8400, 8700 oder 9200 mm lieferbar!
Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich.

BIGLINER.
Für Kraftpakete.



BigLiner 40.98/254
mit Radmulden
und Ersatzrad mit Halterung



BigLiner 40.98/254
mit Radmulden und
Radmulden-Abdeckung,
Ersatzrad mit Halterung



Ladeflächen-
Verbreiterung ▶



Komfortable Serienausstattung ▼

• **Fahrgestell:**

4-fach hochfester längsprofiliertes Haupttrahmen aus HEA-Profilen und glatten Außenrahmen im Hoch- und Tiefbett mit durchgestreckten IPE-Querträger in geradem und gekröpftem Tiefbett aus hochfestem Feinkornstahl S355JO bzw. S355MC, stabilem angeschrägtem Stirnabschluss und belastungsorientierten Drehgestellrahmen, heckseitige Kröpfung für niedrige Ladehöhe und flachem Auffahrwinkel und optimiertem Radfreilauf durch eingelassene Radkästen mit Riffelblechabdeckung, Heckabschluss mit breiten Lagern für Rampenwelle, beidseitige Kletterleisten auf der Heckschräge außen, stabile mittige Riffelblechauflage in Heckschräge

• **Bodenbelag auf Fahrgestell und Rampen:**

Nadelholzboden ca. 50 mm stark (bei BigLiner 40 ca. 60 mm), imprägniert in Tiefbett und Rampenfläche Nadelholzboden ca. 30 mm stark (bei BigLiner 40 ca. 50 mm), imprägniert im Hochbett

• **Verzurrmöglichkeit:**

1 Paar aufgesetzte Zurrösen je 8 to Zugkraft Hochbett vorne links und rechts
2 Paar Zurrstege Hochbett je 5 to Zugkraft
1 Paar Zurrkasten je 10 to Zugkraft Hochbett hinten
5 Paar Zurrstege Tiefbett je 5 to Zugkraft
3 Paar Rungentaschen Tiefbett 100 x 50 mm
1 Paar Zurrkasten je 10 to Zugkraft Heckschräge

• **Achsen:**

Hochwertige Schnellläufer-Achsen führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS)

• **Federung:**

Tandemaggregat mit wartungsarmer Parabelfederung mit opt. Lastenausgleich - dadurch höchster Fahrkomfort und opt. Fahr-sicherheit auch bei Grenzbelastungen.

• **Bremsanlage:**

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien und Feder-speicherzylinder, Mittenzentrierung, automatisch lastabhängige Bremse / ALB-Regelung, Antiblockiersystem ABS, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen

• **Zugvorrichtung:**

Schweißkonstruktion aus hochfesten Feinkornstahl S355MC mit wartungsarmen Kugeldrehkranz und wartungsarmer schwenkbarer ca. 1800 mm bei BigLiner 30 Zuggabel mit Silentbuchsen, DIN-Zugöse 40 mm, Deichselstütze mit Zugfeder und Gewindespindel als Höheneinstellung

• **Abstützung:**

2 klappbare verzinkte Stützfüße hinten links und rechts am Fahr-gestell unter der Heckschräge

• **Auffahrrampen:**

2 x einteilige Rampen ca. 3000 x 720 mm mit mechanischem Federhebewerk in stabiler Schweißkonstruktion mit Wannenblech aus hochfestem Feinkornstahl S355MC, Rampen beidseitig verschiebbar mit Lochschiene und Verschieberohr, Rampenhaltergestänge mit Spannschluss und Sicherung

• **Lackierung:**

Zink-Staub-Farb-Beschichtung (ZSFB) im 3-Schichtverfahren: spritzverzinkt + zinkgründiert + decklackiert, Stahloberflächen gestrahlt, spritzverzinkt, zinkgründiert mit 2 K Polyurethan-Zinkphosphat Grundierung, decklackiert mit 2 K Polyurethan Acryl Decklack, Chassis einfarbig in RAL nach Wahl, Räder in RAL 9006 Silber

• **Zubehör:**

Ersatzradhalter in verschließbarer Kastenausführung unter der Ladefläche, Staukasten mit abschließbarem Deckel im Hochbett nur BigLiner 30, Seitenunterfahrerschutz, Radabdeckung mit integriertem Spritzschutz, Konturmarkierung ECE 104, 2 Unterlegkeile mit Halter

• **Elektrische Anlage:**

24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Multifunktionsleuchten mit int. Nebelschlussleuchte, Rückfahrcheinwerfer u. Kennzeichenleuchten geschützt im Unterfahrerschutz integriert, LED-Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, Beleuchtungsstecker

Spezial-Zubehör

- Luftfederung
- Hydraulische Rampen
- Ausziehbare Ladeflächen-Verbreiterungen auf ca. 3000 mm
- Bagger-Stiel-Mulde in Heckschräge und Übergang Tiefbett
- Warntafeln 4-fach, bei Ladeflächen-Verstellung auf 3000 mm
- Ersatzrad
- Schwenkzugöse DIN 40/50 Schwerlast



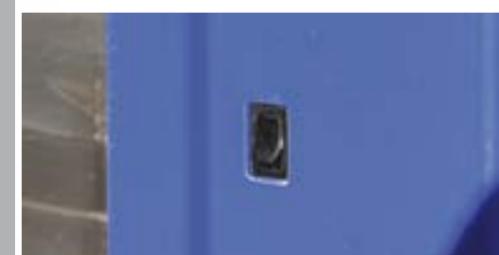
FlatLiner 119.61/248 K
Sonderfarbe RAL -Lackierung

Koffer-Aufbau:

- Plywoodaufbau, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet, Farbe: weiß eingefärbt (RAL9010), Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten Aluprofilen, ungeteilte Seitenwände, Aluminium-Rammschutzsockel, 3-seitig ca. 180 mm hoch, Rammschutz-Frontwandverstärkung ca. 1500 mm hoch aus 12 mm Schichtholzplatte
- links und rechts 2 Reihen Kombi-Zurrschienen an den Seitenwänden
- 1 Strahler-Innenleuchte mit Schalter an der Ecksäule
- Dach einteilig, auf gesamte Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit Dachspriegeln, Portal mit doppelflügeligen Rückwandtüren einschl. 2 integrierten Drehstangenverschlüssen, Verschlusshebel unter den Türen am Abschlussprofil, 2 Türfeststeller
- ausziehbarer Aufstiegstritt hinten, Heck-Außenrammschutz - Delta-rammpuffer im Portalbereich



FlatLiner 55.61/248 K
mit Stützrad verzinkt





FlatLiner 119.61/248 K
mit Front-Durchladung



FlatLiner 119.61/248 K
mit Front-Durchladung



FlatLiner 119.61/248 K
mit Front-Durchladung



FlatLiner 119.61/248 K
mit Front-Durchladung
und elektrohydraulischer
Hebebühne

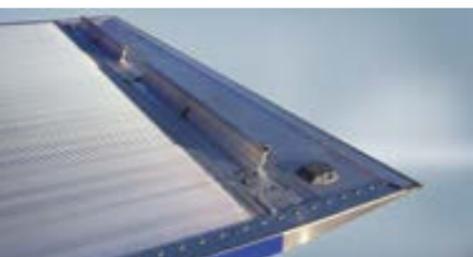




FLATLINER.K
Der Vielseitige für Transportunternehmen.



◀ Regenschutz-Profil



◀ Integriertes Rollstop-Profil



◀ Fußsteuerung



FlatLiner 55.61/248 K
mit elektrohydraulischer Hebebühne
und Stützrad verzinkt



RoadLiner
mit Plywood-Kofferaufbau

Kofferaufbau mit Ladebordwand:

- Aluminium-Ladebordwand mit 2 Zylinder, Tragkraft ca. 1500 kg bei 800 mm Lastabstand
- Alu-Plattform ca. 1810 mm hoch mit 2 integrierten Abfallsicherungen in der Ladespitze
- einteiliger Unterfahrschutz, Bodenrollen, 2-Punkt-Fußsteuerung, Blinkleuchten, Warnflaggen
- Hubwerk KTL-lackiert, ähnlich RAL 9005- schwarz, Plattform außen in Aufbaufarbe lackiert
- Batteriepaket: (Betrieb auch ohne Zugfahrzeug möglich!) bestehend aus: Batteriebox incl. Halter, 2 Batterien, elektronische Ladeleitung mit Anschlussstecker 7-pol.
- Entfall von Unterfahrschutz und Klappstützen hinten, Rückwandtüren kpl. incl. Türfeststeller,
- Aufstiegsleiter – dafür Portal offen für auftragende Ladebordwand
- Gasfeder unterstützte Heck-Klappe oben, sowie Schweller unten, einschl. Ladebordwand-Abdichtung



FlatLiner 119.61/248 K
mit elektrohydraulischer Hebebühne
und Sonderfarbe RAL-Lackierung

Beschreibung der
Serienausstattung und
Technische Daten
siehe FlatLiner Seite 50

Typ	zul. Ges.Gew. ca. in kg	Aufbaulänge ca. in mm	Aufbaubreite ca. in mm	Bordwandhöhe (mm)	Reifengröße	Bereifung
FlatLiner 55.61/248	5.450	6080	2480	500	235/75 R 17.5	4-fach
FlatLiner 119.61/248	11.900	6080	2480	500	235/75 R 17.5	4-fach
FlatLiner 119.71/248	11.900	7080	2480	500	235/75 R 17.5	4-fach
FlatLiner 140/61.248	14.000	6080	2480	500	215/75 R 17.5	8-fach

Die Angaben bezüglich Maße und Gewichte sind annähernd. Abweichungen möglich. Auch in Sonderabmessungen und verschiedenen Gewichtsklassen lieferbar.



Komfortable Serienausstattung ▼

- **Fahrgestell:** Selbsttragendes Protection-Sicherheitsfahrgestell, Quer- und Längsträger-Chassis in Leichtbaukonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl, verwindungs- und punktlast-verstärkt, mit hohen Belastungsreserven, verstärkte Querträger für Baustofftransporte, Verstärkungen am Außenrahmenprofil für Rungenbefestigung mit integrierten Bordwand-Anschlag
- **Boden:** Verstärkter Brückenboden, aus wasserfest verleimten Mehrschichtenplatte 21 mm stark, mit Siebdruckoberfläche (Antirutschbelag) ausgelegt für Staplerachslast von 1.500 kg bei 1-Achser- und 1.800 kg bei Tandem-Ausführung
- **Verzurrmöglichkeit:** 6 Paar Zurringe bei Aufbaulänge 6080 mm / 7 Paar Zurringe bei Aufbaulänge 7080 mm, nach DIN 75410 im Außenrahmen flächenbündig integriert (Zusatzausstattung bei FlatLiner K)
- **Bordwände:** Verstärkte, doppelwandige Aluminium-Bordwände mit integrierter Planen-Krampenmulde 500 mm hoch, Vorderwand starr. Rückwand und Seitenwände abklapp- und abnehmbar mit stabilen Verschlüssen und Scharnieren und integrierter Ladungsinnendruck-

- sicherung, Mittelrungen abkappbar und abnehmbar, Heckrungen geschraubt
- **Achse/n:** Hochwertige Schnellläufer-Achse/n führender Hersteller mit geschlossenen S-Nockenbremsen, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS)
- **Federung:** Luftfederung mit Heben und Senken, mit Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau
- **Bremsanlage:** 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder
- **Zugvorrichtung:**
 - 1-Achser: verstärkte Y-Deichsel mit stationärer Kupplungshöhe ca. 750 mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser,
 - Tandem: stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel von 700 - 1000 mm, mit DIN-Schraub-Zugöse 40 mm Durchmesser, Kurbelverstellung mit spielfreier Deichselrohrlagerung für optimales Fahrverhalten, flach liegend speziell für Durchlade- und Überfahrlösung liegende Ausführung

Spiegel und Plane-Ausführung

- **Spiegel** Hamburger Verdeck-Gestell mit 5 Dachholme und 50 mm Sprengung, mit 3 Reihen Holz-Einstecklatten, Innenhöhe ca. 2400 mm, bzw. +/- 200 mm
- **Plane** Qualitäts-PVC-Plane seitlich ungeteilt, im Eckbereich mit Schleuderverschluss, incl. 1 Reihe Planenkrampen mit 400 mm Krampenabstand, Planenfarbe: weiß ähnlich RAL 9016



FlatLiner 55.61/248 P mit Spriegelaufbau und Plane 2400 mm



FlatLiner 55.61/248 P



FlatLiner 55.61/248 CS mit Curtainsider-Ausführung

FLATLINER.CS

Der Vielseitige für Transportunternehmen.

Curtainsider-Ausführung:

- **Frontbereich** Vorderwand aus Aluminium 25 mm stark, über die gesamte Innenhöhe ca. 2530 mm, Profil mit Eckrungen vorne sowie Außenrahmen vernietet bzw. verschraubt
- **Heckbereich** Eckrungen aus Aluminium, Heckportalrahmen mit doppelflügeligen Heck-Wandtüren mit je 2 Drehstangenverschlüssen und auswechselbaren Dichtungen, Türflügel bis an die Seitenplane schwenkbar und feststellbar
- **Seitenbereich** Einhakprofil seitlich montiert
- **Rungen** ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch, sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungehöhe verteilt
- **Plane** Schiebeplane in Top-Qualität an beiden Seiten durchlaufend, vertikal und horizontal verlaufende Spanngurte, fest mit der Plane verbunden, Gurte unten mit Haken zum Einhängen in das Einhakprofil, Laufrollen oben kugelgelagert, Einhängstange vorne und Einhängewelle hinten, Spannratsche für Seitenplane hinten, Planenfarbe: weiß
- **Dach** Zwei durchgehende Aluminium-Dachgurtprofile, mit Vorder- und Rückwand verschraubt, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützen erforderlich, Planenfestdach mit abnehmbaren Querspiegeln, Portalendspiegel geschraubt, Dachplane weiß- RAL 9010
- **Zubehör** ausziehbarer Aufstiegstritt hinten

EVENT-WC.

TEAM-LINER.

Individuell ausbaubar.



Einstiegstüre mit abnehmbarem, verschiebbarem Vordach in Edelstahl und einhängbarer Einstiegstreppe. Die Außenleuchte über der Einstiegstüre sorgt für Sicherheit bei Dunkelheit.

Beispiel Innenausbau mit Waschraum, Schlafrum mit Doppelstockbett und Küchenzeile, u.v.m.



△ **Komfortable, moderne Innenausstattung:**
 Je Abteil: Waschtisch mit Spiegel und Beleuchtung
 Damenabteil: 3 Sitzwc's
 Herrenabteil: 1 Sitzwc mit Abtrennung und 4 abgetrennte Urinal mit kontaktloser Spülung

△ Modernes Doppel-Waschbecken mit Unterschränk und berührungslosen Wasserhähnen
 Ausklappbare Treppe mit schwenkbarem Geländer links und rechts für komfortablen Einstieg. Die Beleuchtung über der Treppe sorgt für Sicherheit bei Dunkelheit!



△ Der Team-Liner ist komplett nach Kundenwünschen ausbaubar.



WÖRMANN
 world of trailers



PKW-Hochlader



PKW-Maschinentransporter

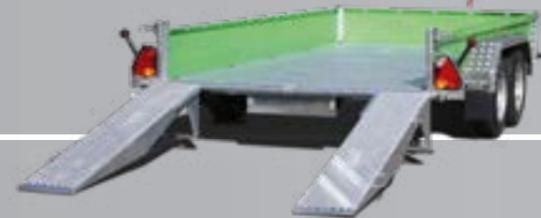


PKW-Kipper



GIGANTEN

der Anhänger-Welt.



Das neue Vertriebszentrum Wörmann bietet Ihnen auf 50.000 qm auch eine unvergleichbar große Auswahl PKW-Anhängern speziell für Ihre Transportbereiche: Maschinentransporter, Absenk-Anhänger, Rückwärts- und Dreiseitenkippanhänger sowie Pritschenanhänger in rampen- und staplerfreundlichen Hochladerausführungen. Die Abteilung Wörmann-Verladetechnik versorgt Sie mit Auffahrschienen in allen Gewichtsklassen. Kommen Sie vorbei. Im neuen Vertriebszentrum können Sie all Ihre Wünsche bezüglich Fahrwerk, Kipptechnik, Materialeinsatz, Zusatz-Aufbauten und vielen wertvollen Original-Zubehörteilen wahr machen. Oder fordern Sie jetzt kostenlos und unverbindlich den aktuellen Spezial-Katalog an.





Europas größte Anhänger-Welt.

Impressionen einer neuen Dimension.



Seit 50 Jahren sind Anhänger das Thema Nummer 1 bei Wörmann. So wurde das Unternehmen zu einem der größten Anhänger-Center in Europa. Unserem guten Namen sind wir verpflichtet. Wörmann® steht für Innovation, Perfektion und Partnerschaft. Kompetenz, der Sie vertrauen können.

XXL-
Auswahl



XXL-
Reparatur-
Center

Auch nach dem Kauf ist Wörmann für Sie da. Qualifizierte Fachleute sowie ein modern eingerichtetes Service-Center gewähren Ihnen eine schnelle Abwicklung von Reparatur, Wartung, Nachrüsten eines Zubehörs oder einer Hauptuntersuchung. Gerne können Sie via Internet auf unserer Homepage einen Werkstatt-Termin buchen.

XXL-Service mit
Zubehör-Lager



Zusammen mit Ihrem Berater fahren Sie im Golfcar über das 50.000 qm große Ausstellungsgelände und begutachten jedes einzelne Ausstattungsdetail am jeweiligen Anhängermodell. Wenn Sie Ihren passenden Anhänger gefunden haben, können Sie diesen auch gleich mitnehmen. Für die Überführung stellen wir Ihnen kurzfristig und unkompliziert ein Kurzzeit-Kennzeichen zur Verfügung.



QUALITÄT.

Seit über 50 Jahren Anhänger erster Klasse.



KOMPETENZ.

Seit über 50 Jahren Anhänger erster Klasse.

Gerne können Sie uns auf der Wörmann® Homepage besuchen und sich erste Eindrücke über unser Unternehmen, Modelle oder Neuigkeiten verschaffen. Hier erhalten Sie auch immer Auskunft über aktuelle Messetermine.

Komfortable Serienausstattung



Bei Wörmann sind jede Menge „Extras“ inklusive. Hier finden Sie nicht lange Listen von Sonderausstattungen, denn eine umfangreiche Komfortausstattung ist in unseren Fahrzeugen Standard. Somit müssen Sie nicht lange auf Ihren Traumanhänger warten, sondern können ihn direkt im Wörmann Vertriebszentrum mitnehmen. Und das zu einem besonders interessanten Preis!

Nur beste Materialien



Strengste Materialauslese und sorgfältige Verarbeitung sind bei Wörmann selbstverständlich. Um die Beschaffenheit unserer Produkte immer auf höchstem Niveau zu halten, werden spezielle Sicherheitstests, Material- und Zuverlässigkeitsprüfungen durchgeführt. Damit Sie lange Freude haben.

Lange Lebensdauer



Experten im Anhängerbau geben sich besondere Mühe und achten auf eine sorgfältige, sicherheitsoptimierte und verletzungsfreie Montage jeder einzelnen Schraube. Sämtliche Kanten sind sorgfältig gefertigt sowie alle Bauteile auf eine lange Lebensdauer ausgelegt.

Original-Ersatzteile und Marken-Zubehör



Ein umfassender Lagerbestand sowie eine perfekt funktionierende Ersatzteil-Logistik ermöglichen es, dass Sie an Ort und Stelle oder per Versand schnellstens mit Ersatz- und Zubehörteilen versorgt werden. Damit Sie stets mobil sind.



Über ca. 2.000 Neuanhänger, über ca. 500 Gebrauchtanhänger auf ca. 50.000 qm Ausstellungsfläche stehen zur Auswahl bereit. Anhänger für Industrie, Handel und Handwerk, Landwirtschaft, Sport und Freizeit. Ganz gleich, für welche Variante Sie sich entscheiden, Sie profitieren immer von einem modernen Fahrzeugkonzept zu einem stets ausgewogenen Preis-/Leistungsverhältnis.

Direktverkauf

Sie können Ihr Fahrzeug natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Durch Kooperationen mit namhaften Banken kann unsere Finanzierungsabteilung an Ort und Stelle ein maßgeschneidertes Angebot zu günstigen Konditionen unterbreiten. Eine reibungslose und schnelle Abwicklung wird durch Online-Leitungen zu unseren Kooperationsbanken gewährleistet, damit Sie stets richtig durchstarten können.

Finanzierungsberatung

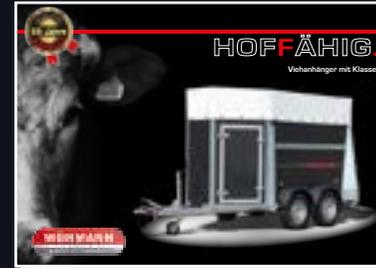
Für die hochwertigen Markenbremsssysteme und Achsen finden Sie im gesamten Bundesgebiet über 200 Service-Stationen (europaweit über 600). Ein starkes Netzwerk für Sie und Ihren Anhänger auch unterwegs!

Service

Technische Änderungen sowie Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Drucktechnisch bedingte Farbabweichungen vorbehalten. Copyright: © 2019 Wörmann GmbH. Nachdruck, auch in Auszügen, verboten.



Super-Auslieferung bundesweit!



Bei WÖRMANN – dem größten Anhänger-Center Europas – finden Sie auf ca. 50.000 qm Ausstellungsfläche über 2.000 Anhänger, über 500 Gebrauchtanhänger von A - Z.



Die neue Dimension für Anhänger



WÖRMANN GmbH - Vertriebszentrum
Torstraße 29
85241 Hebertshausen bei Dachau
Deutschland

WÖRMANN GmbH - Niederlassung
Industriegelände 3
94522 Wallersdorf
Deutschland



Telefon: + 49 (0) 8131 / 29 27 8-0
Telefax: + 49 (0) 8131 / 29 27 8-40

Telefon: + 49 (0) 9933 / 95 46 7-0
Telefax: + 49 (0) 9933 / 95 46 7-20



info@woermann.eu
www.woermann.eu

wallersdorf@woermann.eu
www.woermann.eu

Anlieferung: Grubmühlstr. 4 - 16



Geschäftszeiten:
Montag - Freitag 09.00 - 18.00 Uhr
Samstag: 09.00 - 13.00 Uhr



Super-Auslieferung bundesweit!

